

# 2018 TRAXTER X™ mr

## Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® для важких умов експлуатації
- Стратегічне розташування повітрязбірника двигуна і впускного/випускного отворів варіатора
- Трансмсія PRO-TORQ
- Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)
- Smart-Lok®: система повного блокування переднього диференціала під час руху з різними режимами електронного автоматичного керування
- Важелі передньої та задньої підвіски вигнутої конструкції
- Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА-НД)
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 30-дюймовими шинами ITP Cryptid†
- Місткість багажних відділень 61 л, включаючи водонепроникний ящик для інструментів на 6 л
- і водонепроникний короб для багажу на 21 л під пасажирським сидінням
- Режими їзди ECO™/робочий/звичайний
- Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO з подушками для додаткової бокової опори, зміщеною шквіряною обшивкою конфігурації X і регульованим сидінням водія
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом
- Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом зміненого розташування
- Алюмінієвий захист порогів, зміцнений передній сталевий бампер, повний захист днища, бризковики
- Багатофункціональна аналогова/цифрова приладова панель
- 1 рік без необхідності технічного обслуговування і простота доступу до основних об'єктів технічного обслуговування



«Камуфляж» Mossy Oak Break-Up Country/HD10

Двигун	HD10
Тип	72 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® 976 см³ з рідинним охолодженням і повітрязбірником двигуна стратегічного розташування
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмсія	Трансмсія PRO-TORQ з системою швидкого спрацьовування (QRS), електронною системою захисту приводного ремня та посиленою вентиляцією зі стратегічним розташуванням повітрязбірника варіатора і вихлопної труби, Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Передній диференціал, що блокується, з ексклюзивною технологією Smart-Lok®. Справжня 4-діапазонна система контролю тяги: 2 × 4 заблокований передній диференціал/4 MUD (режим брудової їзди)/ 4 TRAIL (режим їзди позашляховими трасами) <small>*Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є галузевим лідером на ринку приводних механізмів</small>
Допоміжні функції керування	Система автоматичного контролю стійкості на схил. Режими їзди ECO (економічний)/робочий/звичайний
Рульове керування з підсилювачем	Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски	
Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі вигнутої конструкції зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА-НД) з вигнутими нижніми важелями та зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/ довжина ходу 24 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

Гальма	
Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневими супортами

Шини/колісні диски	
Передні шини	ITP Cryptid† 30 x 9 x 14 дюймів (76 x 23 x 36 см)
Задні шини	ITP Cryptid† 30 x 11 x 14 дюймів (76 x 28 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

## Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів ECO/робочого/звичайного, ременів сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Сидіння	Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO з подушками для додаткової бокової опори; відкидні пасажирські сидіння і регульоване водійське сидіння з гачками-защипками в нижній частині, зміщеною шквіряною обшивкою конфігурації X і профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передніх фар зі світлодіодними для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів з ефектом галогенного світла	Лебідка	Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом і роликівим тросоукладником зміненого розташування
Прилади	Дві розетки постійного струму типу запальнички: одна в консолі (20 А) й друга в багажному відділенні під передньою панеллю (20 А)	Захист	Зміцнений передній сталевий бампер, повний захист днища, алюмінієвий захист порогів, бризковики
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Тип зчіпного пристрою	Приймальний зчіпний пристрій 5 см
Акумулятор	12 В (30 амп./год.)	Кермо	Рульова колонка з регульованим кутот нахилу

Гарантія	
Гарантія	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання

Розміри	
Д x Ш x В	325 x 169 x 205 см
Колісна база	212 см
Кліренс	34 см
Номінальна суха вага	756 кг
Каркас	Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас. Сертифікати ISO 3471 та OSHA.
Розміри кузова	97 x 138 x 31 см
Вантажомісткість кузова	454 кг
Допустиме навантаження на відкидний задній борт	113 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 61 л Під передньою панеллю: 23 л Знімний водонепроникний короб для багажу під пасажирським сидінням: 21 л У передній панелі: 8 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6 л Підлокітніки і підстаканники: 4 л
Тягове зусилля	907 кг
Корисна вантажомісткість	680 кг
Ємність паливного бака	40 л
Пасажиромісткість	3

can-am

www.brp.ua

